
RMS Titanic

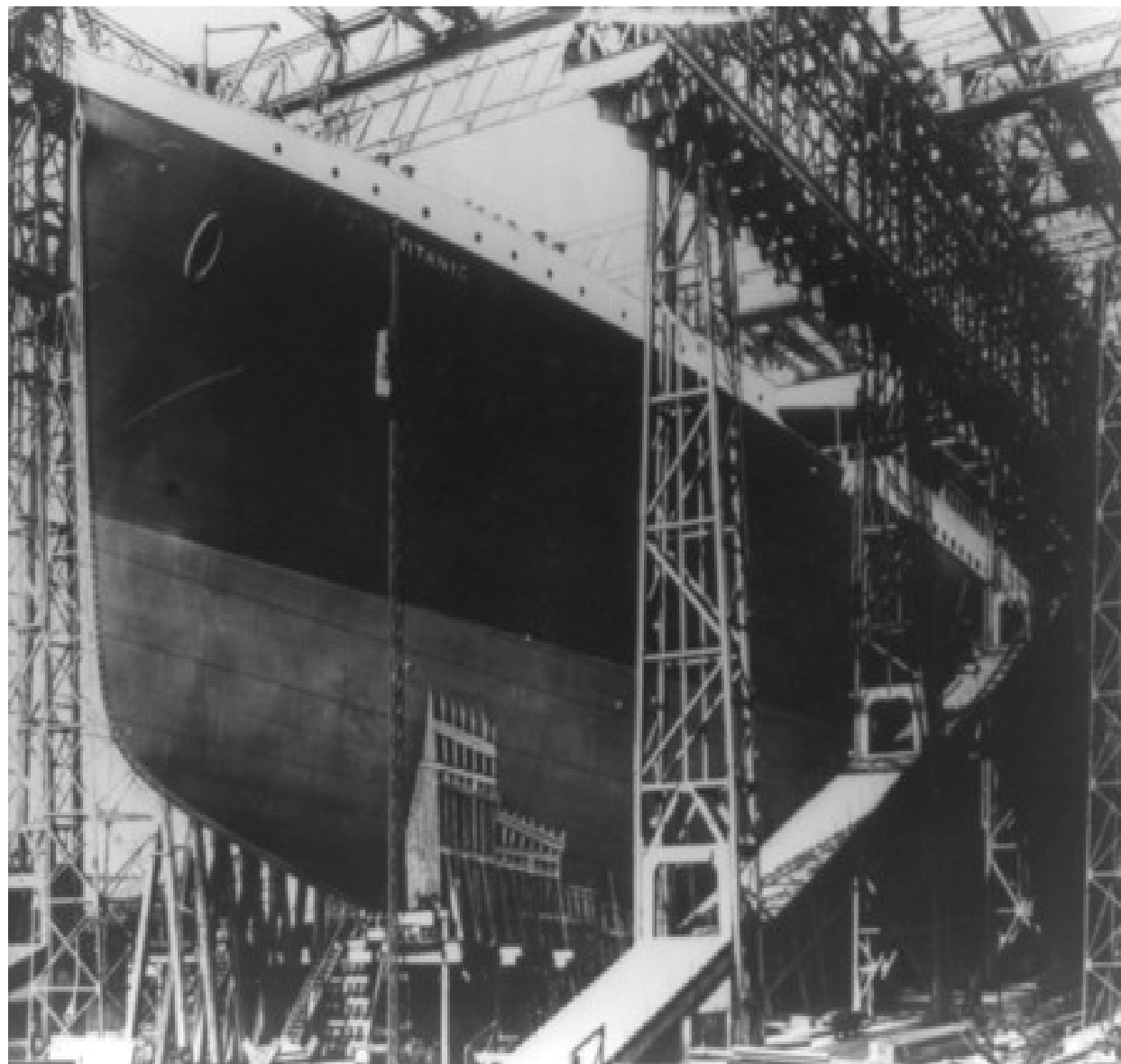
Země: Velká Británie

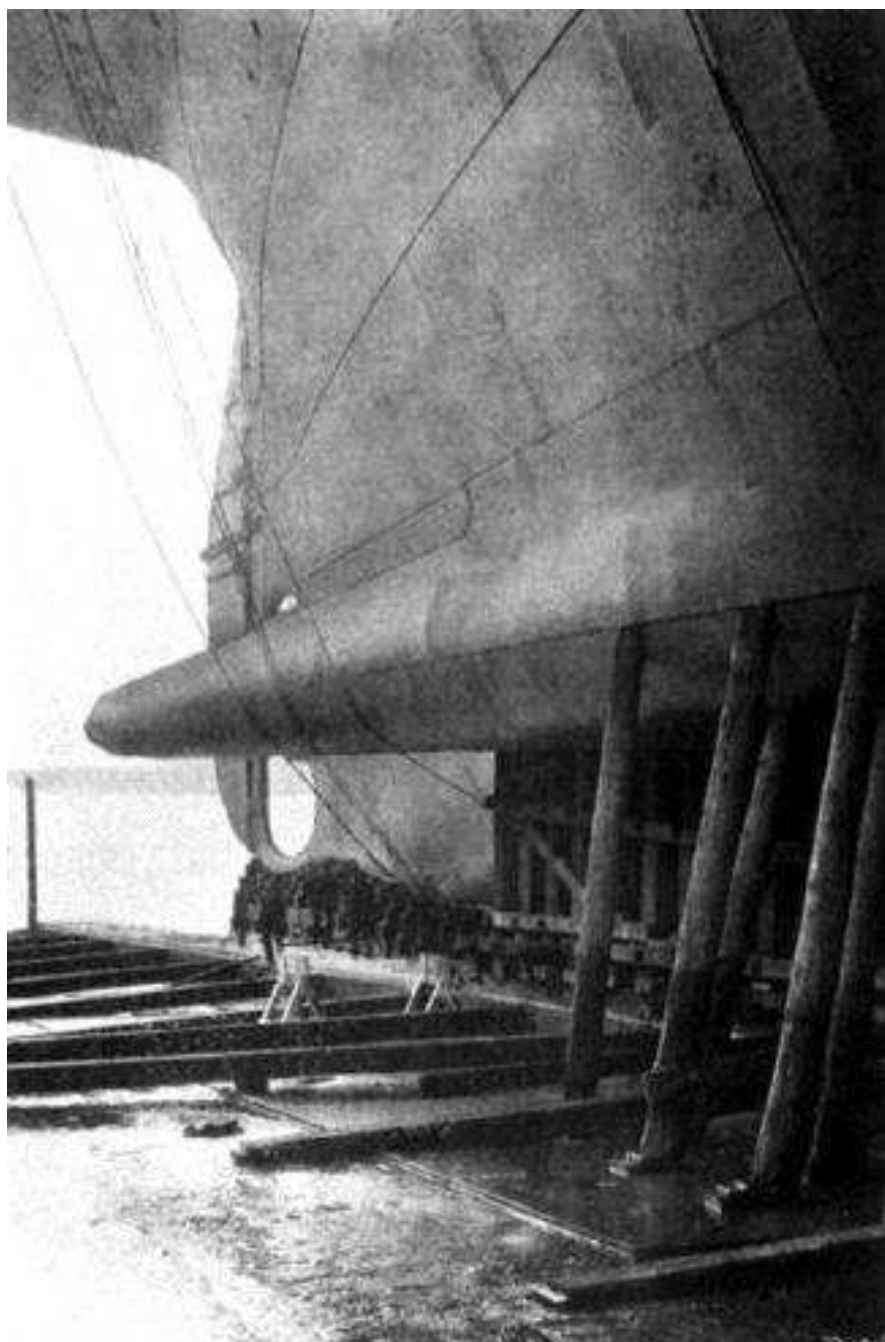
Kategorie: Zaoceánský parník

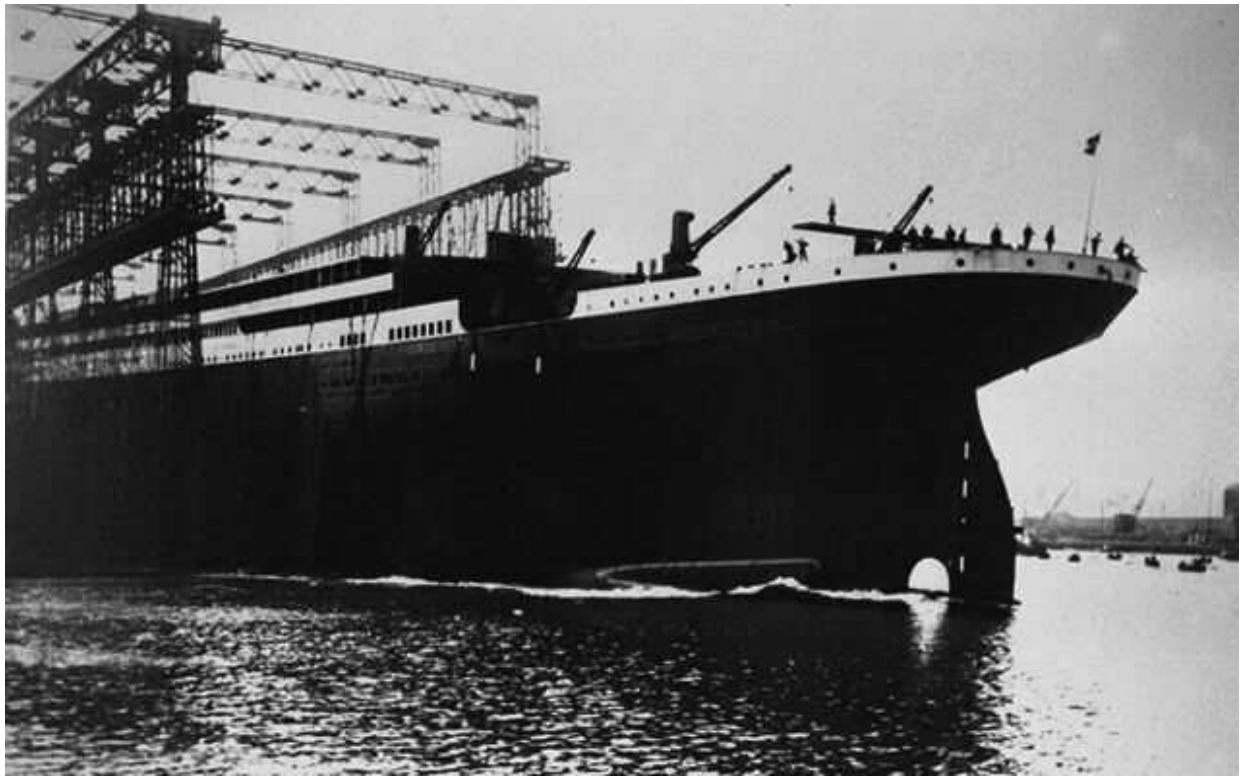
Třída: RMS Olympic

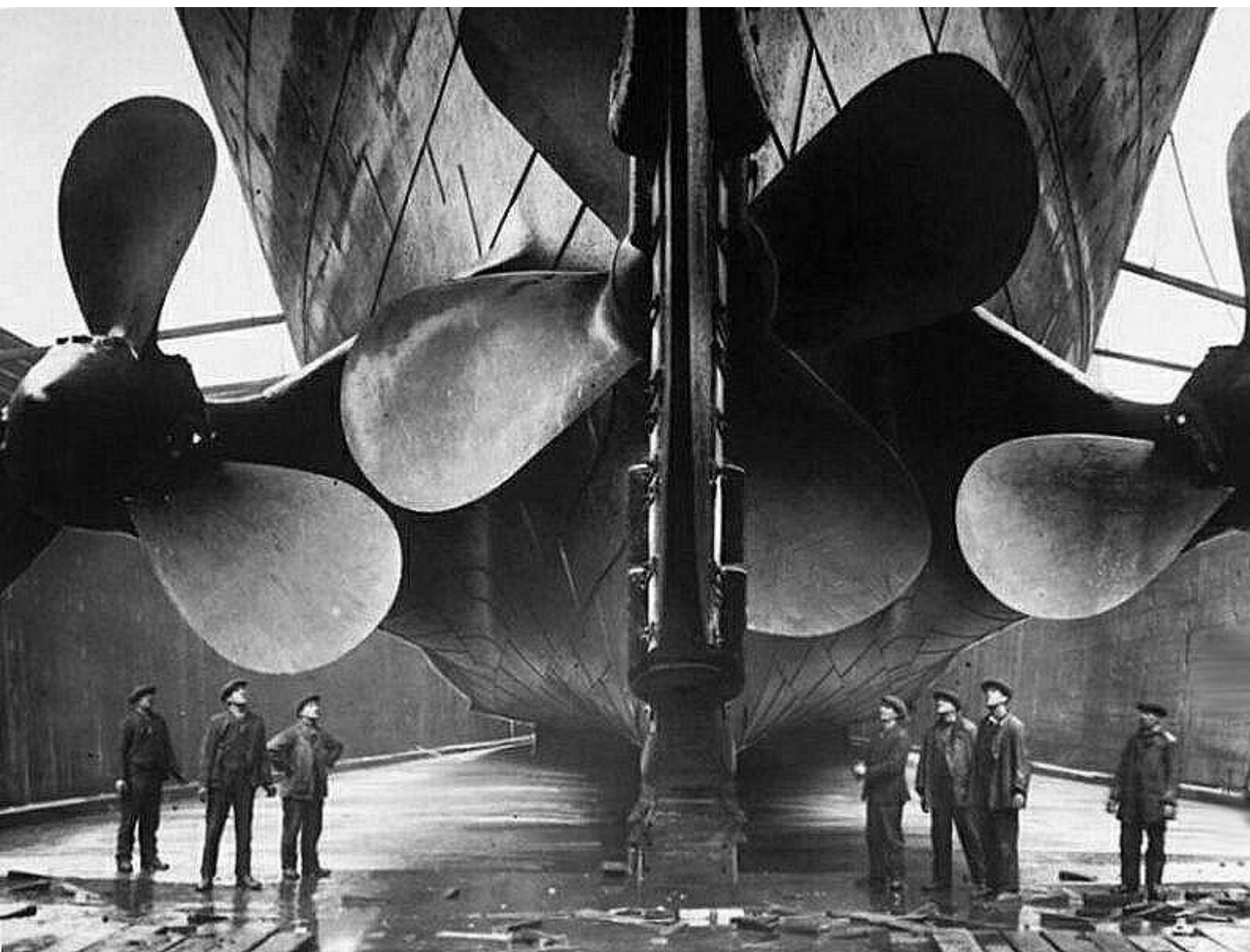
Letos v dubnu uplynulo 97 let od události, která tehdy otřásla celým světem: v noci ze 14. na 15. dubna 1912 se potopila největší a nejluxusnější loď své doby - **TITANIC**. Co vlastně znamená toto slovo "TITANIC"? Titan byl v řecké mytologii syn boha nebe a bohyně země, který se dal do boje s nejvyšším bohem Diem o panství nad oblohou. Dnes nazýváme titánem velikána, obra, a to ve fyzickém i duchovním smyslu. **Jakou lodí byl Titanic?** Parník Titanic byl skutečně obrem v tehdejší loďstvu. Byl 270 m dlouhý, měl 4 komíny, poháněly ho tři velké lodní šrouby. Vyrobili ho v belfastských loděnicích v Irsku a s jeho stavbou se započalo v roce 1909. Zvláštností parníku bylo sedm komor v nejspodnější části lodi, které se mohly v případě ohrožení mechanicky vodotěsně uzavřít, takže parník i při poškození mohl pokračovat nerušeně ve své plavbě dále. Dle tehdejších odborníků to byla nepotopitelná loď. Někteří si dokonce říkali: *"Tuto loď nemůže potopit ani sám Bůh!"* Proto také cestovné bylo poměrně vysoké a mohli si je dovolit jen bohatí. Titanic byl popsán jako nádherný plovoucí palác s několika patry, velkolepý a gigantický. Cestující zde našli pohodlí, přepych, osvěžení a zdraví: v palácových apartmá, skvělých promenádách, plaveckém bazénu, fitness centru, restauraci, tanečních sálech a divadle. No prostě bylo tam vše pro pohodlné a bezstarostné vyžití, jako v paláci radosti a potěšení. Na palubě je 2200 pasažérů, kteří čekají na start své lodi snů. Velké skupiny lidí se shromáždili, jako by chtěli pomoci lodi na její panenské plavbě, a ta jim poskytla působivý obraz, když tiše klouzala v zářivém slunečním svitu vodami, číníc všechny ostatní lodi ve své blízkosti titěrnými. Tento výstavní parník vyplul z Anglie ve čtvrtek 10. dubna 1912 a měl namířeno do New Yorku. Prvořadým zájmem společnosti White Star, která parník vlastnila, bylo absolvovat tuto trasu v co nejkratší době, a tak získat Modrou stuhu za nejrychlejší plavbu. Parník byl v noci osvětlen jako vánoční strom. Kapela stále hrála k tanci i poslechu. Vládla zde uvolněná atmosféra a nikdo nemyslel na svůj konec. Co se stalo dál? **Tragedie Titanicu** Za tři dny v neděli večer hodinu před půlnocí Titanik obdržel radiovou zprávu "Pozor ledovce" Varování však nenalezlo velkou odezvu. Co by mohla udělat troška ledu této obrovské, nepotopitelné lodi? Ale co se stalo 20 minut před půl nocí bylo osudné. Náhle se před Titanikem vynoří obrovská ledová hora. Ozývají se poplašné zvony. Je slyšet zvláštní skřípot a praskání. Náraz však způsobil proražení lodi v přední části a voda do ní začala rychle vnikat, a to i přes bezpečnostní přepážky. Voda stoupala a stoupala a nepotopitelná loď se najednou změnila v loď smůly, neštěstí a tragedie. Na palubě se ozývají povely: *Všichni pasažéři na palubu! Spusťte záchranné čluny. Ženy a děti napřed!* Mnozí se pokoušejí uniknout ze skutečného nebezpečí předstíranou veselostí. Někteří si hrají s kousky ledu na palubě a mnozí nechtějí nastoupit do záchranných člunů. Říkají: *"My tady zůstaneme. Jsme tu v bezpečí. Titanik je přece nepotopitelný"*. To, co se dělo potom, bylo nepředstavitelné. Námořníci spustili záchranné čluny na hladinu. Mnohé jsou obsazené jen z poloviny! Přední část lodi začala klesat pod vodu. Kapela přestala hrát světské písně a spustili známý chorál:

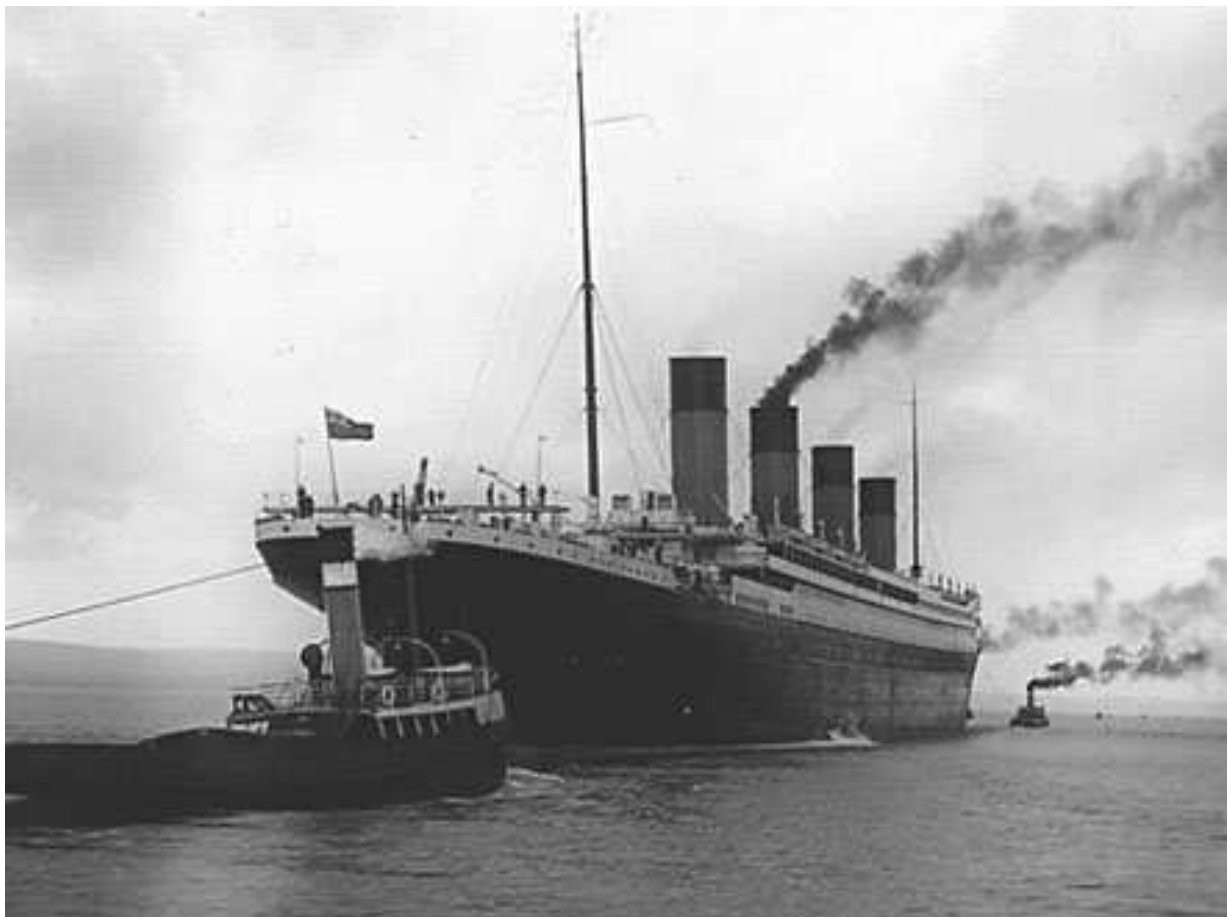
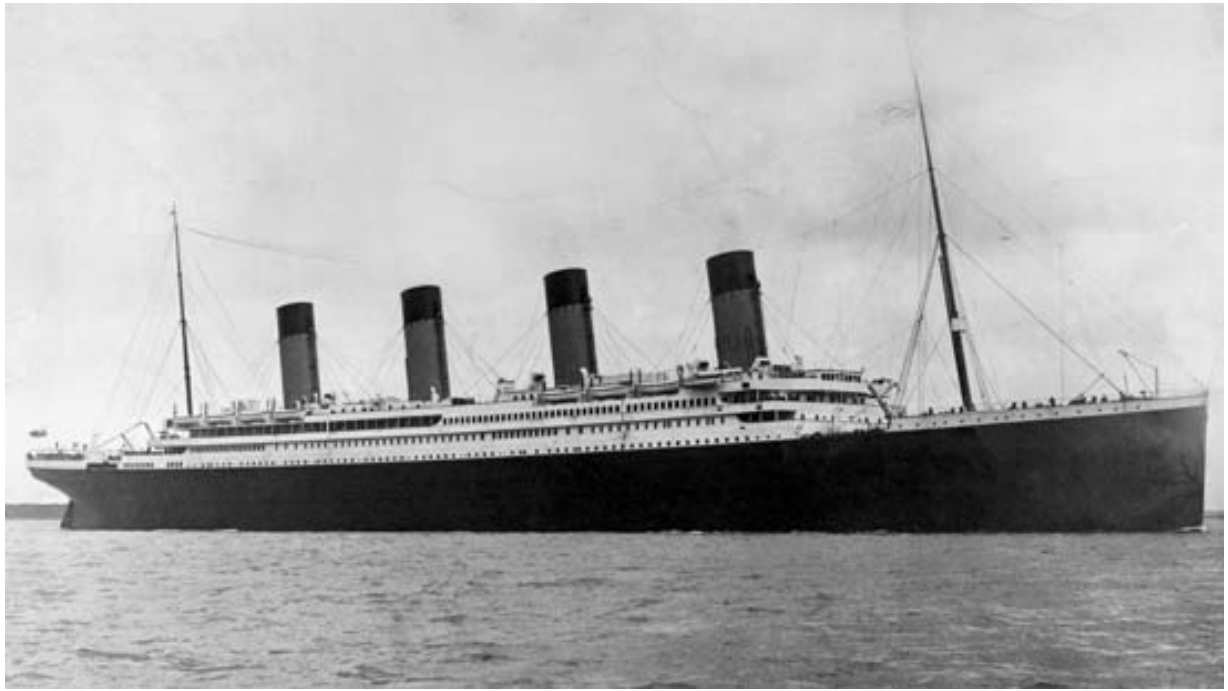
[Titanic-foto a techn. údaje](#)



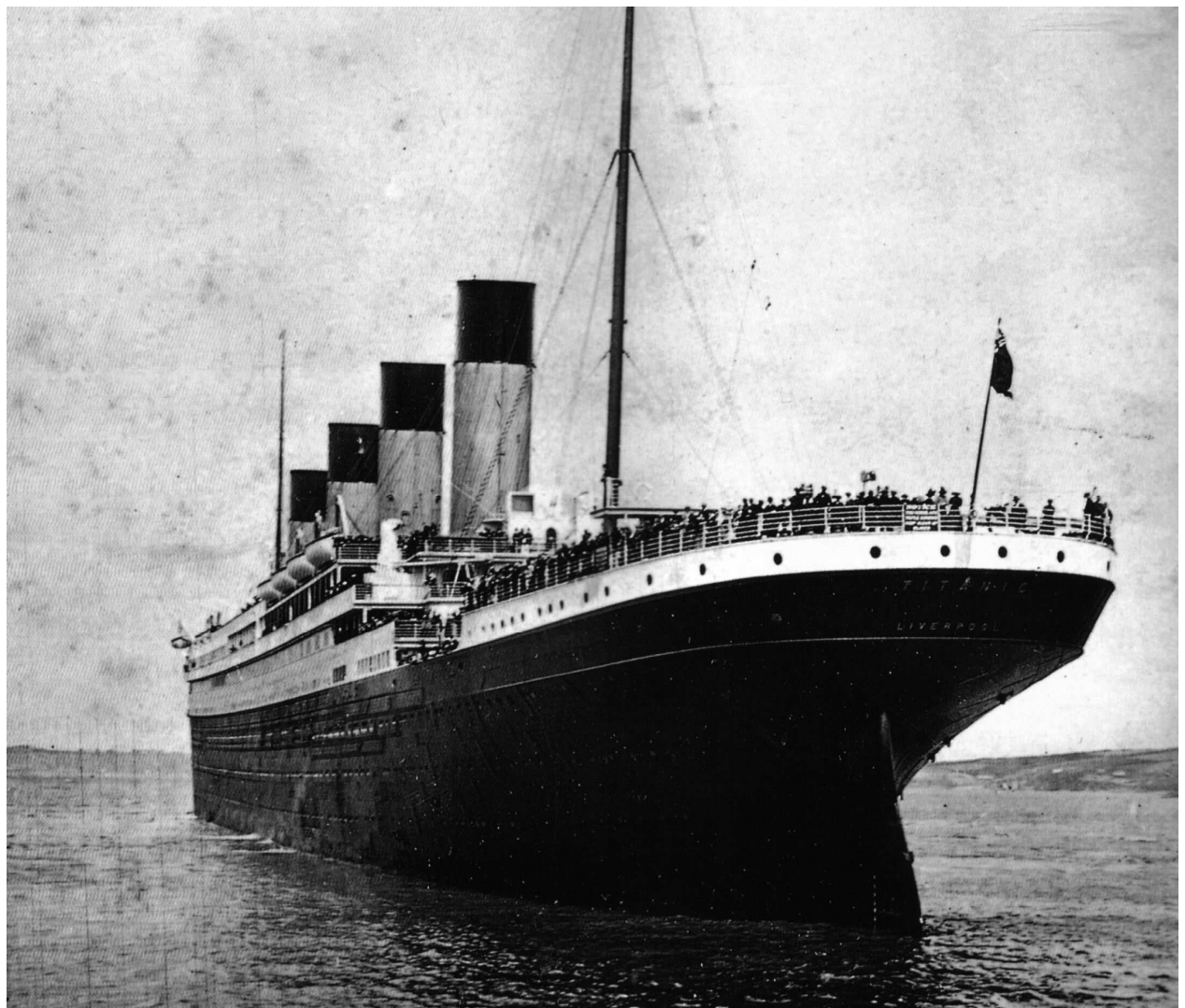


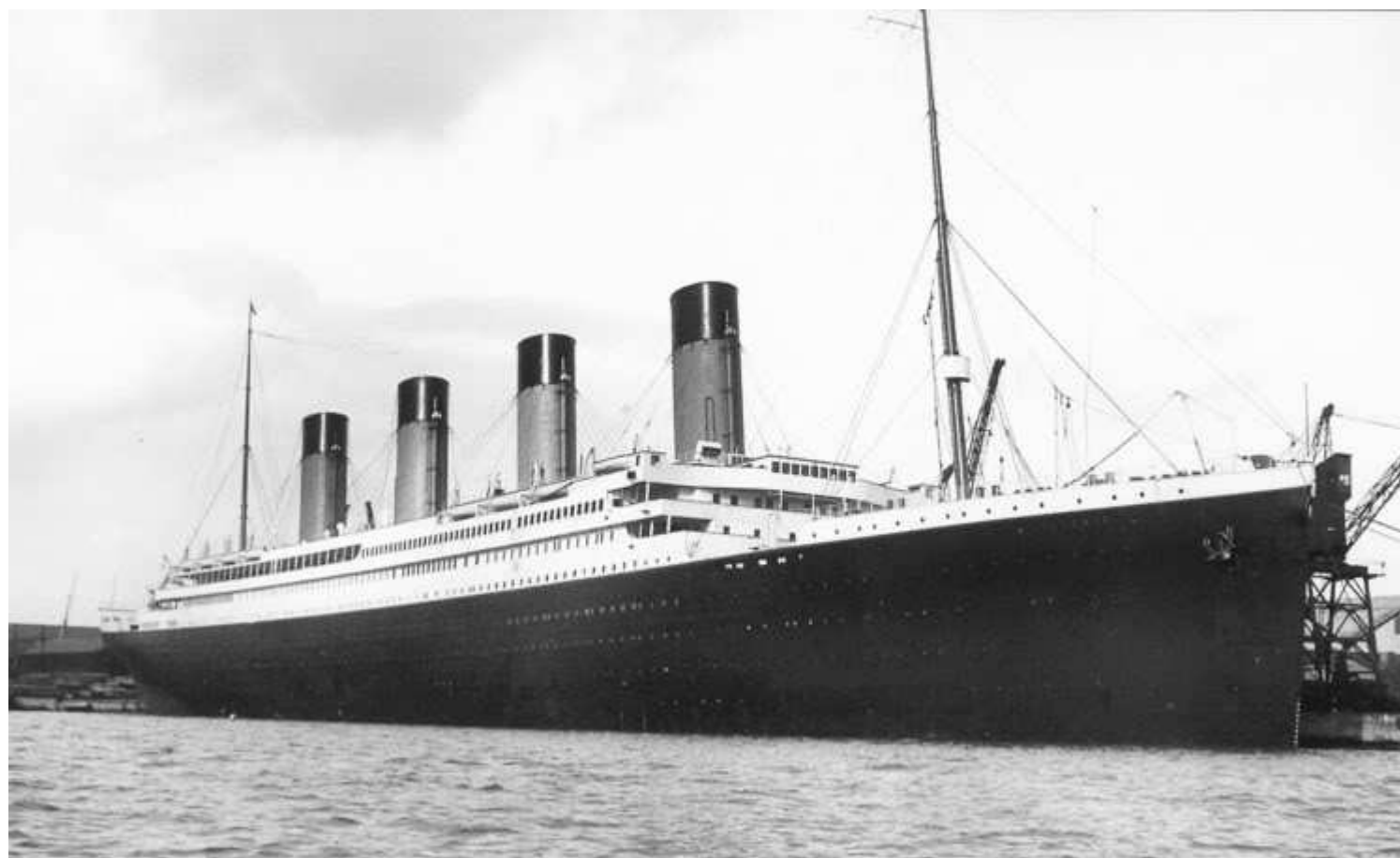
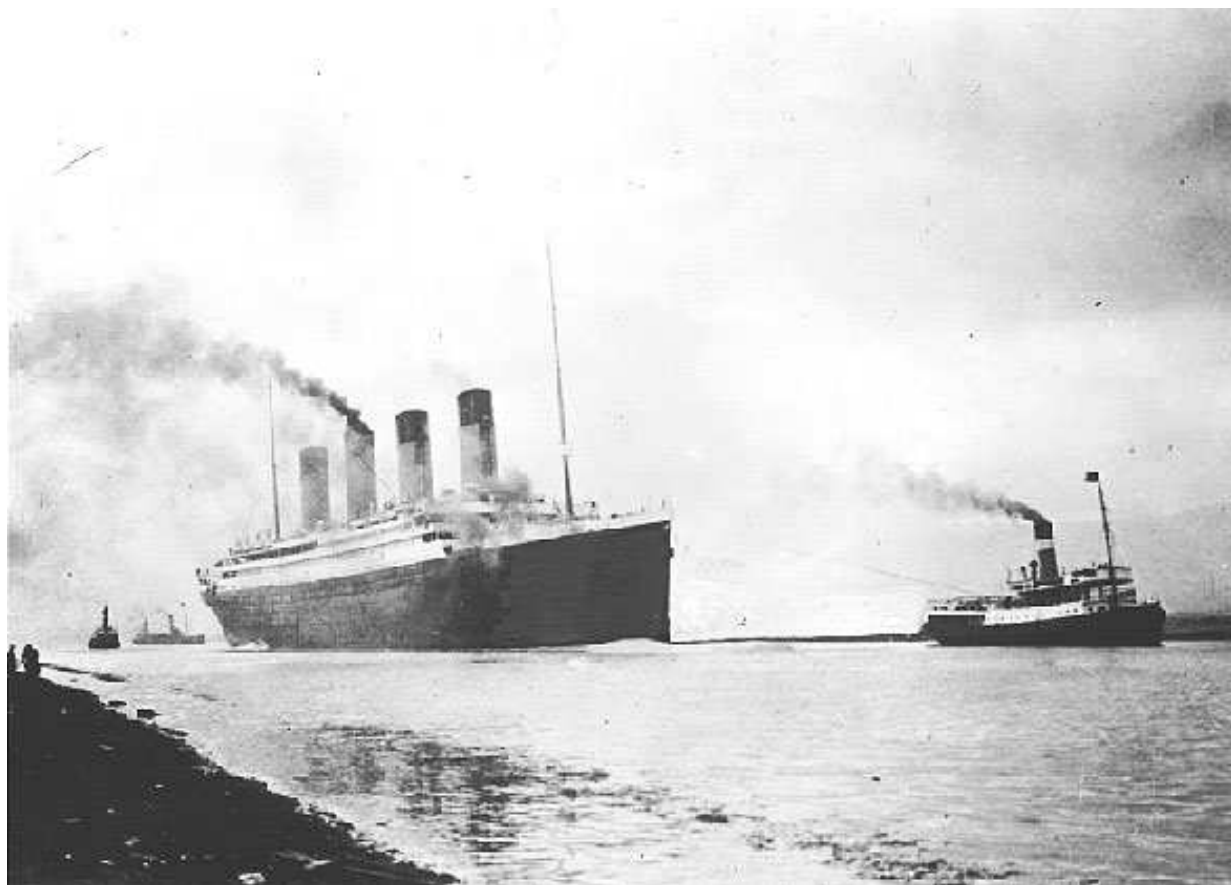




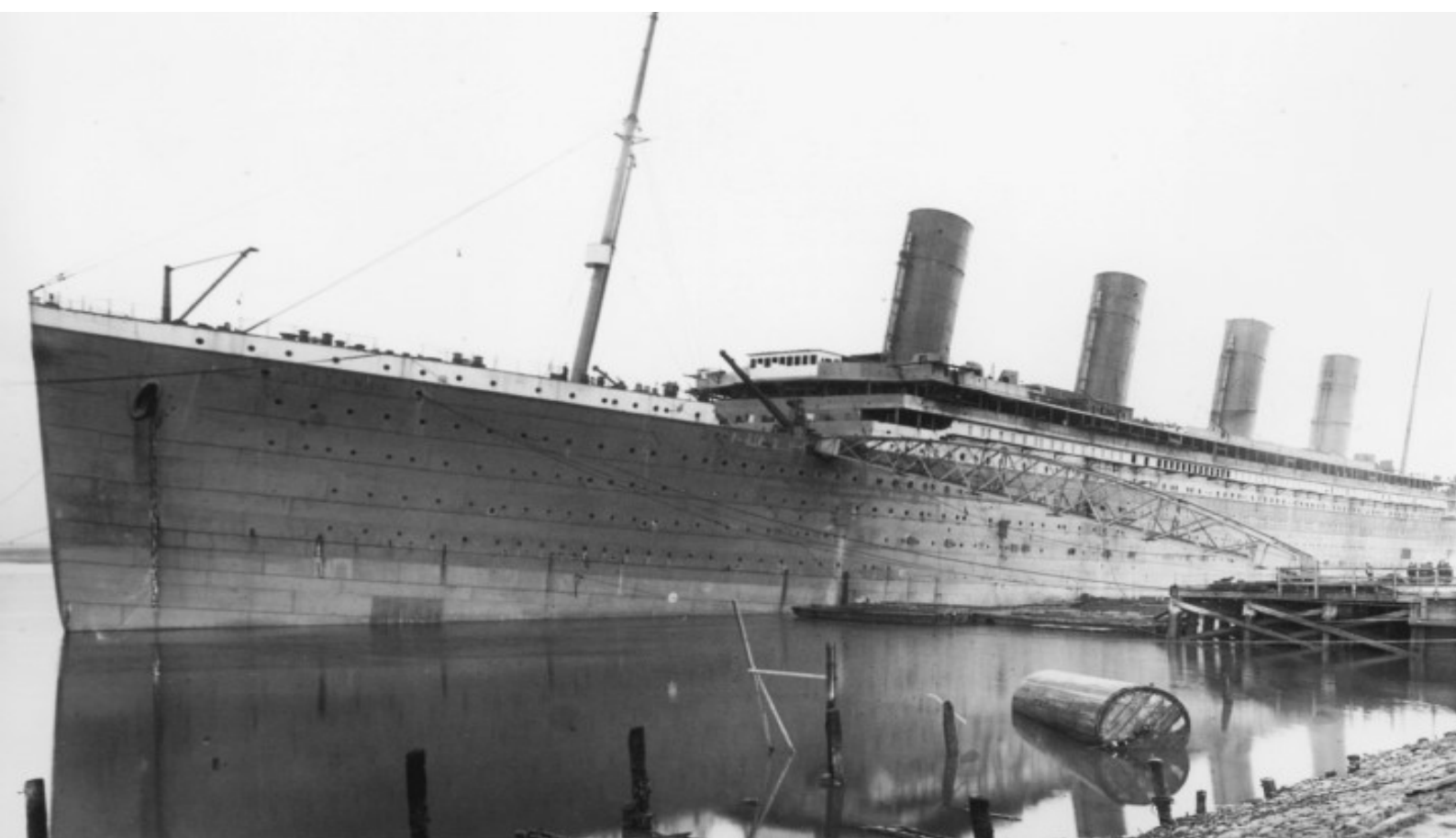
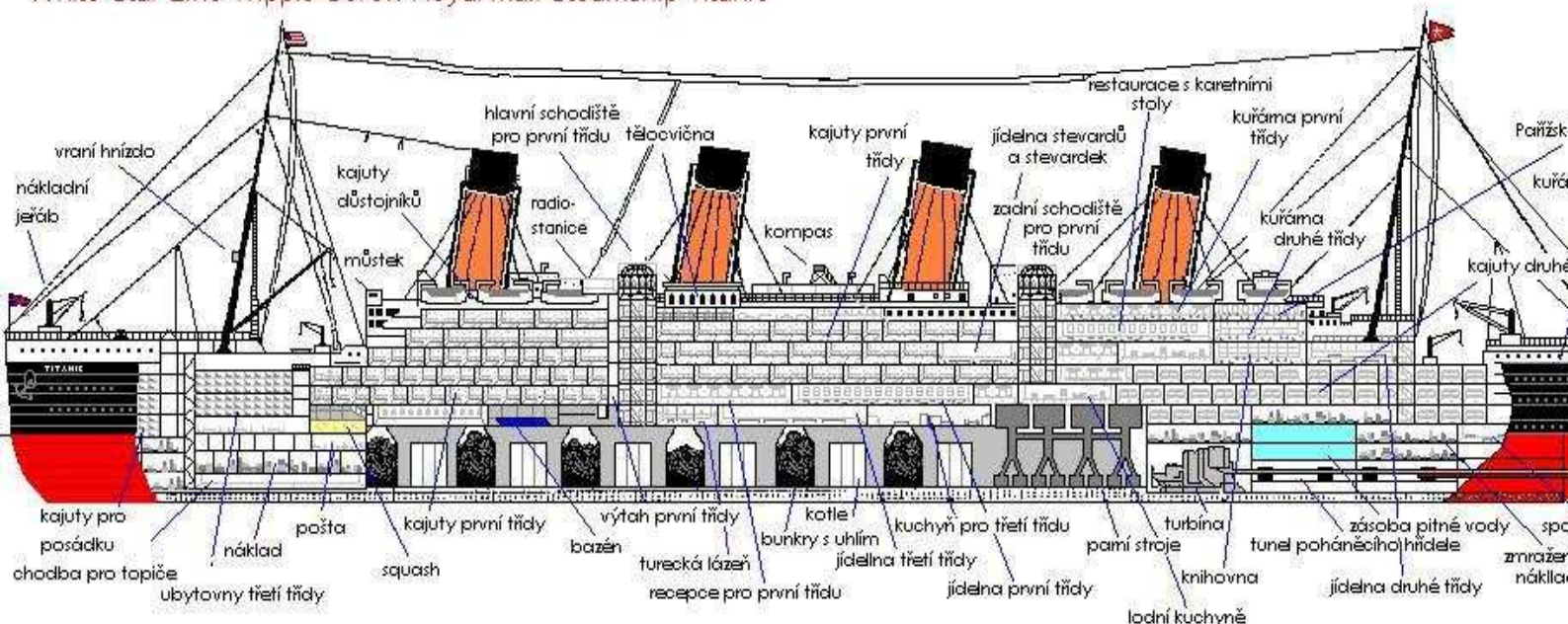








White Star Line Tripple Screw Royal Mail Steamship Titanic



sesterské lodě: Olympic(1911-1935), Britannic(1915-1916)

délka: 269 m

šířka: 28,5 m

výška: 53,5 m

výtlač: 53200 t

šrouby: 2 krajní o hmotnosti 38 t, 1 střední těžký 22 t

rychlost: 23-25 uzlů

stroje: 2 čtyřválcové pístové parní stroje, trojčinného expanzního typu,

1 nízkotlaká parní nereverzibilní turbína

výkon: 50 000-55 000 koní
