

RMS Lusitania

Země: Velká Británie

Kategorie: Zaoceánský parník

Třída: RMS Lusitania

Lusitania a **Mauretania** byly dvě obrovské dopravní lodě, vyprojektované společností *Cunard* za podpory britské admirality, která Cunardu poskytla přes 2 500 000 liber výměnou za to, že pokud Velká Británie vstoupí do války, poskytne obě lodě Royal Navy pro přestavbu na pomocné křižníky.

Obě lodě, ač měly trochu rozdílný pohon (Mauretania byla o půl uzlu rychlejší), byly poháněny čtyřmi šrouby přímo napojenými na parní turbíny. Dosahovaly rychlosti cca 25 uzlů.

V první světové válce měly být zabaveny admirality, ale nestalo se tak. Mauretánie byla zabavena později a sloužila jako nemocniční loď. po válce se vrátila do služeb rejdařství Cunard a roku 1935 rozebrána. Lusitania sloužila jako transatlantická linková loď.

Potopení Lusitanie

7. května 1915, týden po opuštění New Yorku byla Lusitania na své cestě do Liverpoolu torpédována ponorkou U-20. Po zásahu jedním torpédem (někde uváděno dvěma) se převrátila a s velkými ztrátami na životech (1198) potopila.

Smrt tolika cestujících (z nichž byla většina Američanů) zvedlo u veřejnosti vlnu antipatie vůči Německu a zcela obrátilo veřejné mínění v otázce participace Spojených států v první světové válce. Tato událost přispěla k tomu, že do ní Spojených států amerických vstoupily. Minoritní část historiků se přiklání k možnosti, že zavést Spojené státy do první světové války byl záměr, který se podařilo (patrně Velké Británii) splnit, a potopení Lusitanii pak byl pouhý prostředek k dosažení tohoto cíle.

zdroj: cs.wikipedia.org