

HMS Hood

Země: Velká Británie

Kategorie: bitevní křižník

třída: Hood

Stavba lodi začala 1. září 1916 v loděnicích John Brown & Company. Po ztrátě tří bitevních křižníků v bitvě u Jutska byla konstrukce zesílena a bylo přidáno 5000 tun pancéřování. Hlavním cílem úprav bylo poskytnout lodi ochranu i proti dělům ráže 381 mm (15 palců), které měla sama ve výzbroji. V té době byla loď také někdy klasifikována jako rychlá bitevní loď, přestože Royal Navy nazývala každou bitevní loď, rychlejší než 24 uzlů, bitevním křižníkem bez ohledu na jeho pancéřování a koncepci vůbec. V době svého dokončení byl *Hood* největší bitevní lodí na světě, byl považován za chloubu celé Anglie. Rozdíl ve velikosti mezi ním a vůbec největší bitevní lodí v historii Royal Navy HMS Vanguard, dokončenou ovšem až v roce 1946, byl minimální.

Vzhledem k tomu, že se se stavbou lodi spěchalo, měla i po přepracování četné vady. Přední sklady korditu byly přesunuty pod sklady nábojnic. Právě výbuch skladů korditu byl příčinu ztráty tří bitevních křižníků v bitvě u Jutska. Navíc řešení pancíře nechránilo loď proti granátům dopadajícím ze všech úhlů. Hlavní slabinou lodi byla ochrana proti palbě z větší vzdálenosti, kdy vrchem dopadající granáty mohly snadno prorazit tenké pancéřové paluby a vybuchnout hluboko uvnitř lodi (to se také *Hoodu* stalo osudným). Problémem také bylo, že konstrukce byla dodatečnými úpravami značně přetížena. Dokonce se před spuštěním lodi uvažovalo o jejím sešrotování, ale poválečná ekonomika by nedovedla zaplatit její náhradu. Stavba sesterských lodí *Anson*, *Howe* a *Rodney* byla zastavena v březnu 1917 a dokončen byl jen *Hood*. Hlavní důvody byly dva. Za prvé, německé lodě, na které byla 'třída Admiral' odpovědí, nebyly nikdy dokončeny. Za druhé, bylo zřejmé, že jejich konstrukce má řadu nedostatků, které nemohla vyřešit pouhá modifikace projektu. V té době už také byly řešeny koncepce nových tříd bitevních lodí, jako byly projekty *N3* a *G3*.

Loď byla spuštěna v roce 1918 a byla u toho vdova po admirálu Horaci Hoodovi, vzdáleném příbuzném admirála Hooda, který zahynul v bitvě u Jutska na palubě bitevního křižníku HMS *Invincible*. Do služby loď vstoupila v roce 1920, jako vlajková loď eskadry bitevních křižníků britské atlantické flotily. Jako první jí velel kapitán Wilfred Tomkinson. Stavba lodi stála celkem 6 025 000 liber. Díky své konstrukci byla považována za velmi elegantní loď.

Ve své době byl *Hood* největší lodí a chloubou Royal Navy. Loď byla ve Velké Británii velice populární. Většinu času proto strávila na reprezentativních plavbách po světě. Od listopadu 1923 do září 1924 se *Hood*, společně s bitevním křižníkem HMS *Repulse* a několika menšími plavidly, vydal na cestu kolem světa. Během této cesty si loď prohlédlo 750 000 lidí. Jako navigátor na lodi v roce 1920 začal sloužit budoucí První námořní lord [John. H. D. Cunningham](#).

Od 17. května 1929 do 16. července 1930 prošla loď generální opravou a modernizací. Další zásadní modernizace byla plánována na rok 1941 a loď po ní měla být srovnatelná s ostatními modernizovanými bitevními loďmi z první světové války (to se týkalo hlavně pancéřování muničních skladů). Paradoxně, jelikož byla neustále na moři, byla loď koncem třicátých let poměrně dost opotřebovaná, ale s vypuknutím války nebylo možné ji stáhnout ze služby k opravám a proto se nakonec druhá modernizace nikdy neuskutečnila. Od roku 1936 byla součástí středomořské flotily.

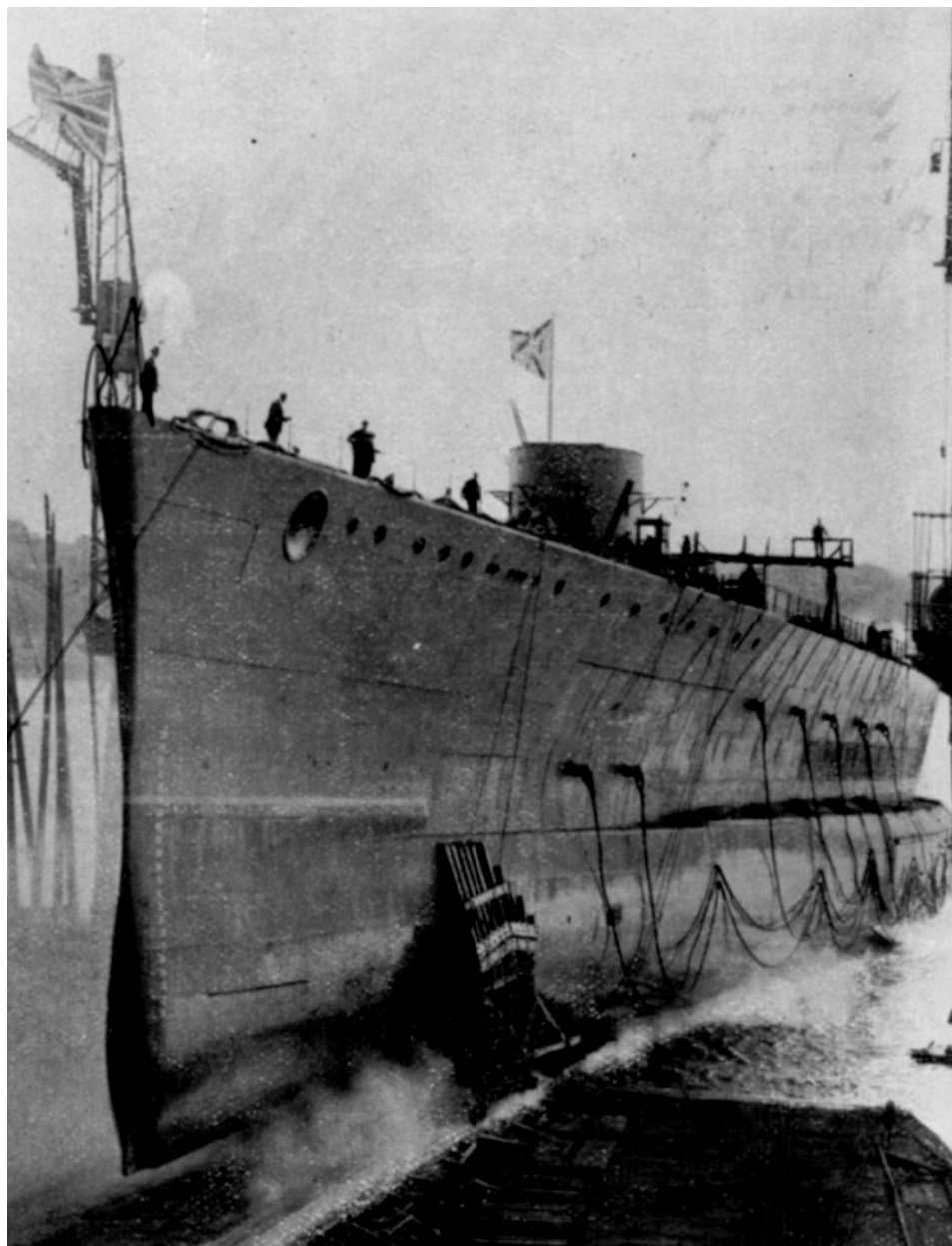
V červnu 1939 se *Hood* připojil k domácí flotile ve Scapa Flow. Po vypuknutí války byl nasazován především při ochraně konvojů a hlídkách proti německým křižníkům v oblasti Islandu a Faerských ostrovů. V září 1939 ho zasáhla letecká puma ráže 250 kg, ale nezpůsobila žádnou škodu. V červenci 1940 byl *Hood* vlajkovou loď britské *flotily H*, která zničila francouzskou flotilu, kotvící v [Mers-el-Kebíru](#). Loď v bitvě vystřelila 56 granátů hlavní ráže. Pak opět patrolovala v Severním Atlantiku. Od ledna do března 1941 prošla loď údržbou v loděnicích v Rosythu. Přestože i tak byla ve špatném technickém stavu, do doby, než vstoupilo do služby více nových bitevních lodí třídy *King George V*, nebylo možné ji vzít do suchého doku na větší opravy.

Hood byl jednou z lodí, které se zapojily do pátrání po německé bitevní lodi *Bismarck*, která se v roce 1941 pokusila proniknout do Atlantiku. Byl vlajkovou loď viceadmirála Lancelota Hollanda a ve svazu ho ještě doplňovala úplně nová bitevní loď HMS *Prince of Wales*. Svaz admirála Hollanda se s *Bismarckem* a jeho doprovodem v podobě těžkého křižníku Prinz Eugen, střetl 24. května 1941 v úžině mezi Islandem a Grónskem ([bitva v Dánském průlivu](#)). Jeho zadní muniční komora byla zasažena střelou z *Bismarcku* a *Hood* explodoval. Skončil stejně jako tři jeho předchůdci v bitvě u Jutska. Z 94 důstojníků a 1321 mužů posádky přežili pouze 3 námořníci (Tedd Briggs, Bob Tilburn a Bill Dundas), které o dvě hodiny později, ze studeného moře vylovil [torpédoborec HMS Electra](#).

Ztráta populární lodi byla pro mnoho Angličanů velkým šokem. Někteří lidé po válce vzpomínali, že zpráva o potopení *Hoodu* pro ně byla nejvíc šokující informací, kterou za války slyšeli. Royal Navy posléze soustředila veškeré síly na zničení *Bismarcku*, ke kterému nakonec 27. května 1941 došlo.

Zdroj: Wikipedie.cz

HMS Hood- foto a techn. údaje



Courtesy

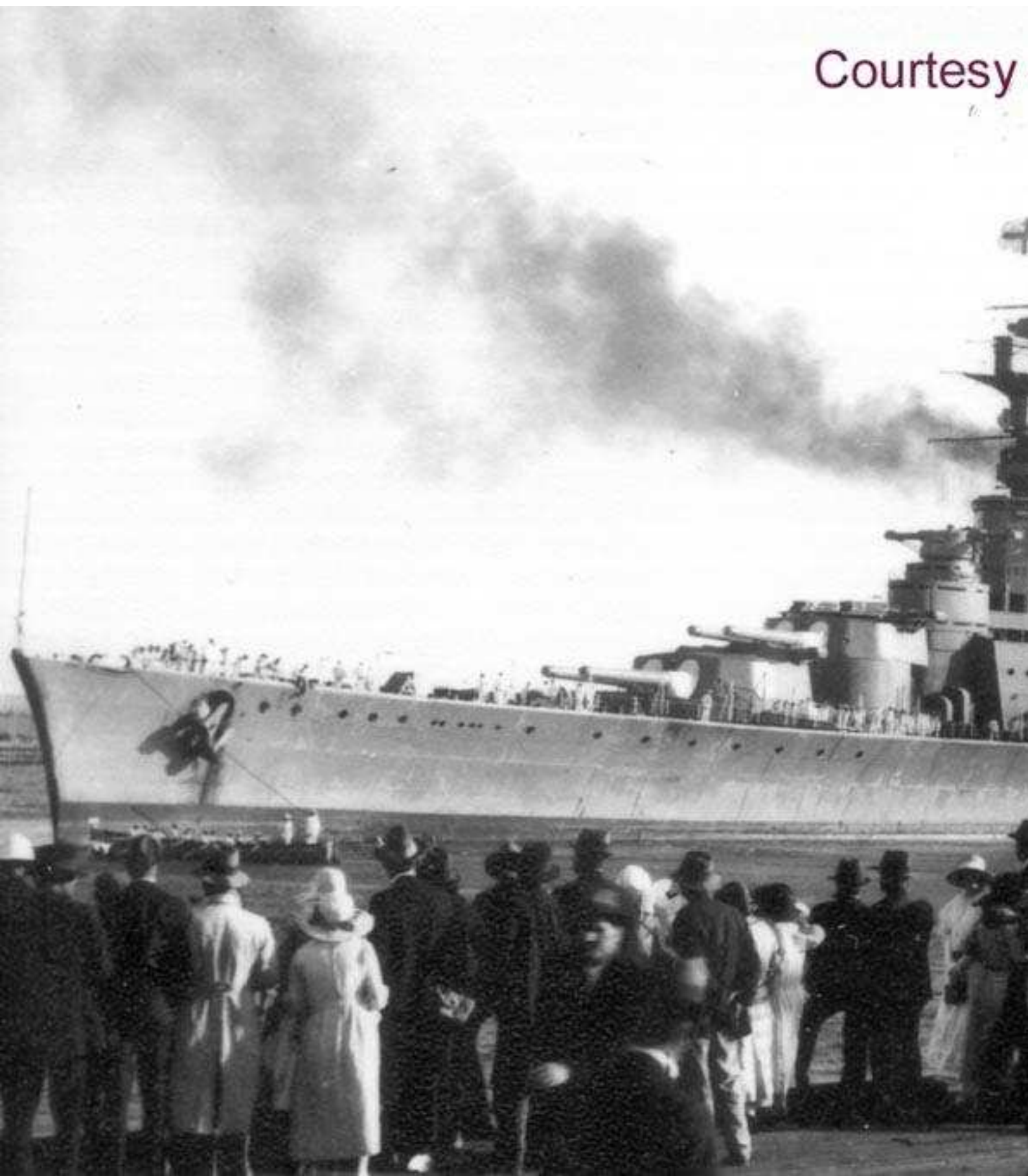
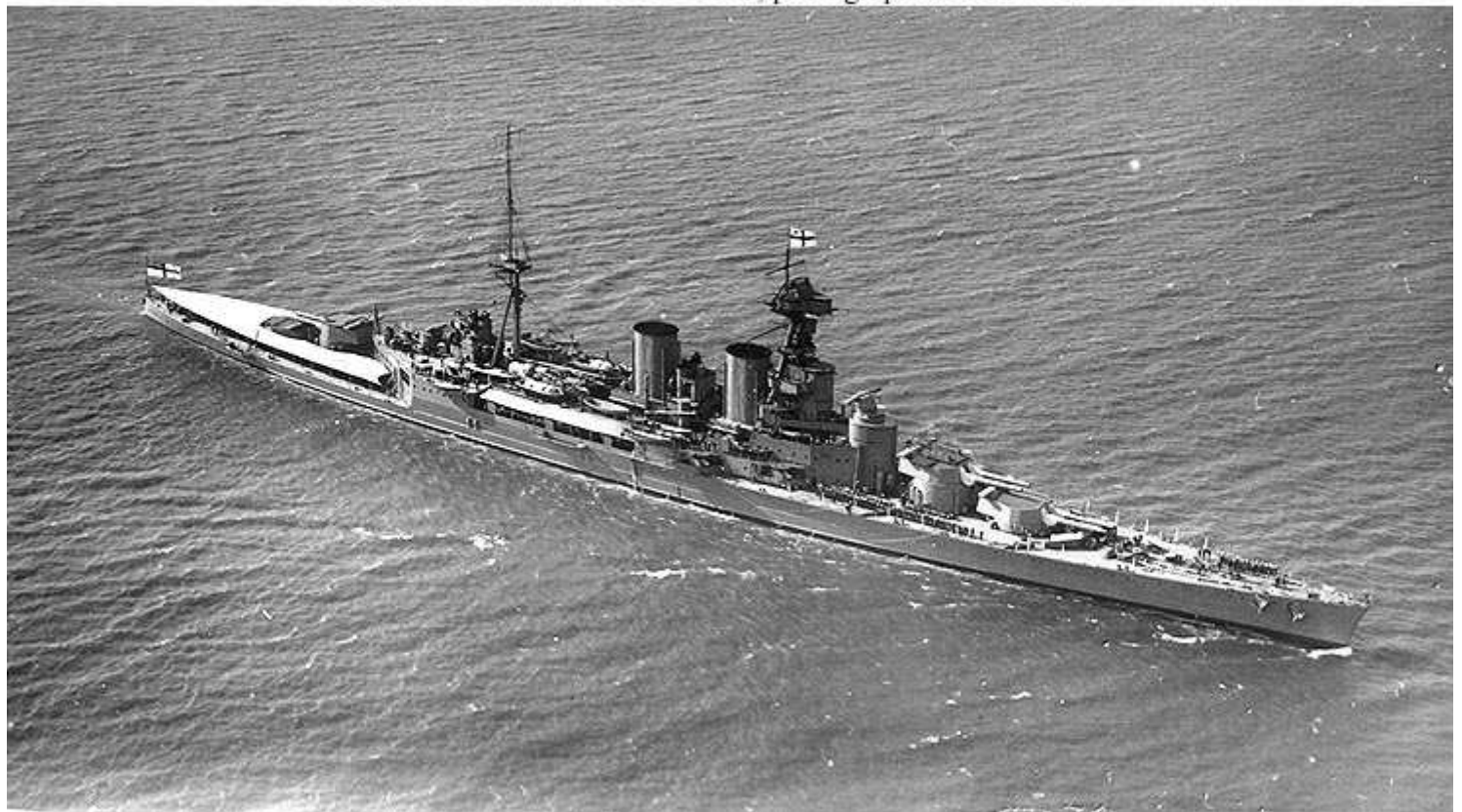
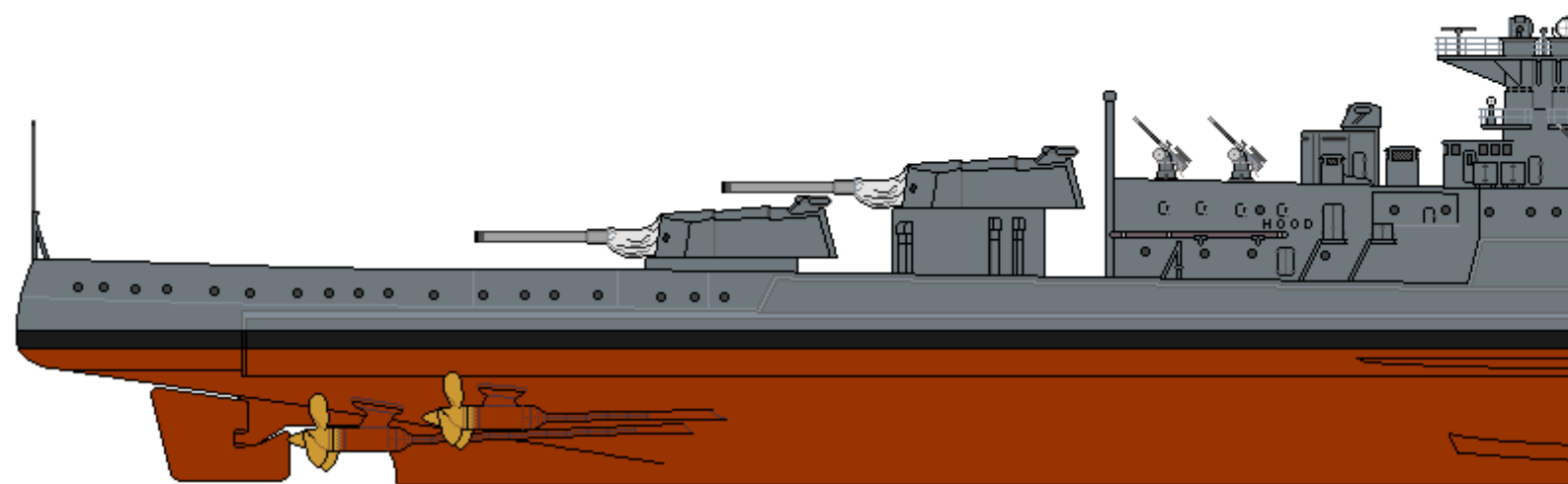
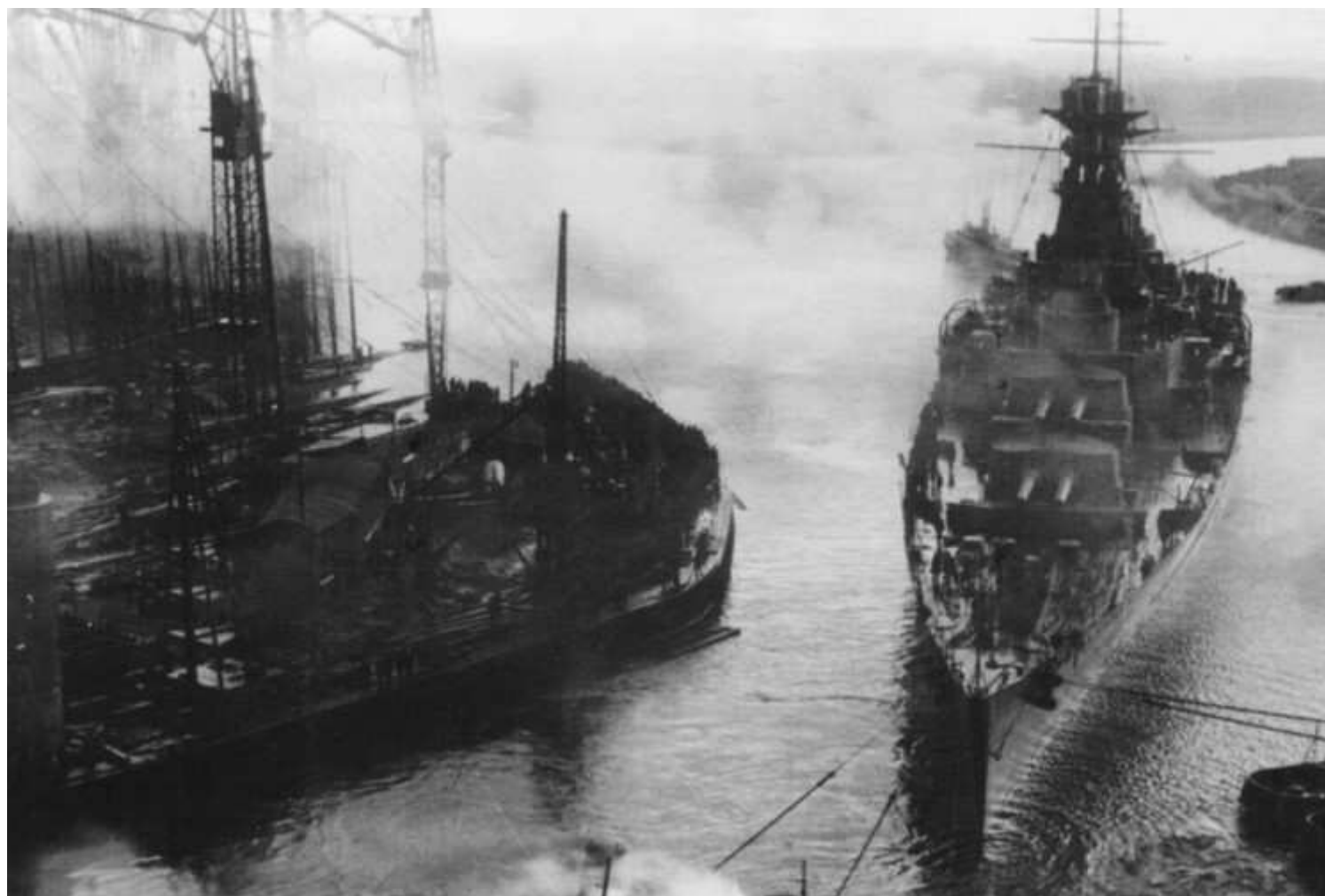


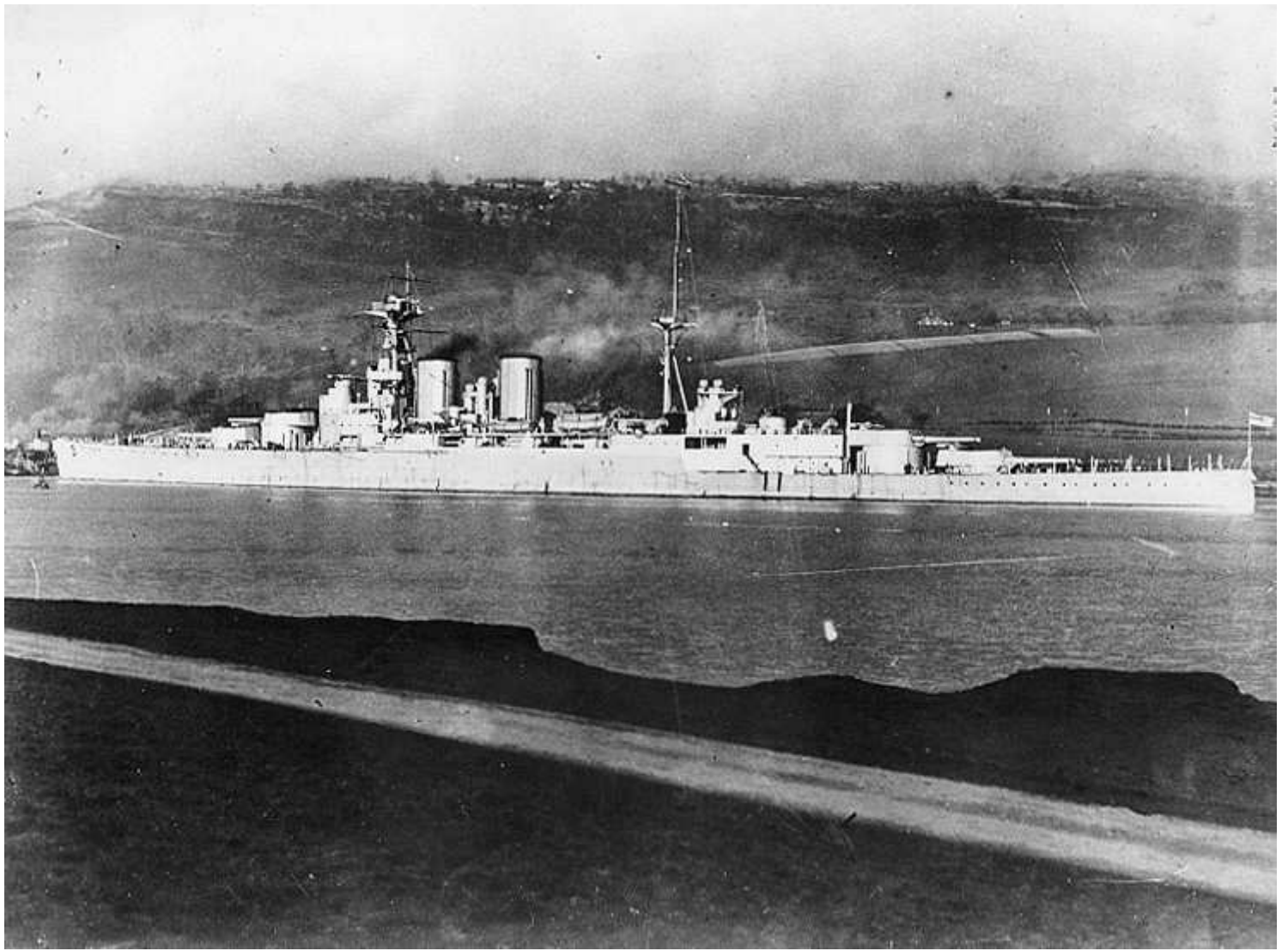


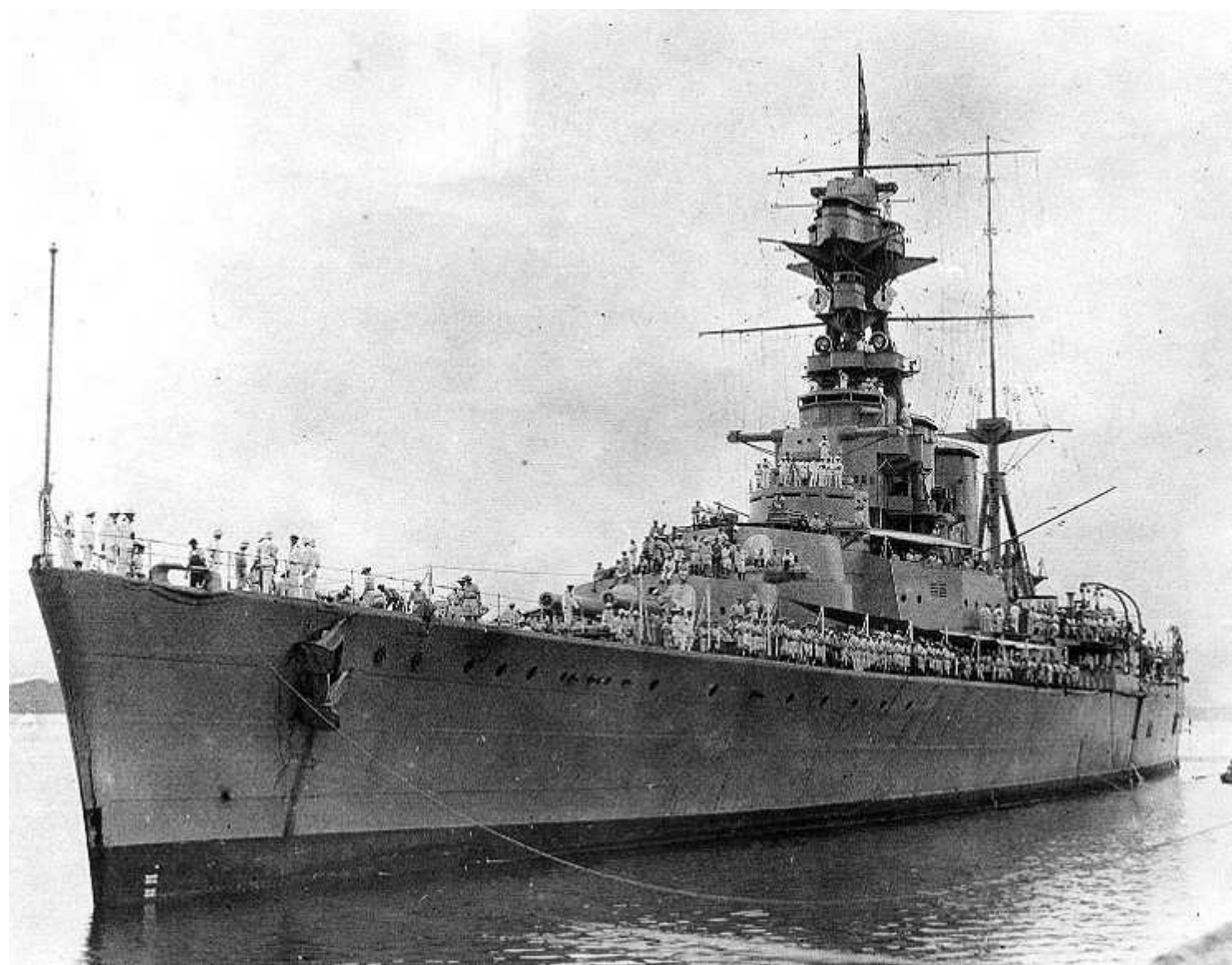
Photo # NH 60404 HMS Hood, photographed circa 1924















Výtlač:	1918: 45 200 t plně naložen
	1940: 48 360 t plně naložen
Délka:	262,3 m
Šířka:	31,7 m
Ponor:	10,1 m
Pohon:	24 malotrubných kotlů Yarrow; 4 soustrojí reduktorových parních turbín Brown-Curtis, 4 třílisté lodní šrouby, 15 stop v průměru; SHP: Navržen: 144 000 shp (107 MW); 1920 při zkouškách: 151 200 shp
Rychlost:	1920: 31 uzlů (57 km/h) 1941: 29 uzlů
Osádka:	1921: 1 169 1941: 1 418
	Pás na bocích: 30 cm Přepážky: 13 cm
Pancéřování:	Paluby: 8 cm Dělové věže: 38 cm Barbety: 30 cm
Výzbroj (1939):	8 × 381 mm

12 × 140 mm
8 × 102 mm
24 × 37 mm
20 × 12,7 mm
4 × 553 mm torpédomety, nad vodou

Výzbroj
(1941):
8 × 381 mm
14 × 102 mm
24 × 37 mm
20 × 12,7 mm (0,5 palce) (5×4) kulomety
5 × 20 barrel protiletadlových raket
4 × 553 mm torpédomety, nad vodou
Letadla: 1x mezi roky 1931 - 1932, 1 katapult