

# HMHS Britannic

Země: Velká Británie

Kategorie: Zaoceánský parník

Třída: RMS Olympic

HMHS *Britannic* (z anglického His Majesty Hospital Ship) byl třetím parníkem třídy *Olympic*, sesterskou lodí *Titaniku* a *Olympiku*. Byl postaven v loděnicích Harland & Wolff v Belfastu pro společnost White Star Line. Měl být nasazen na transatlantických linkách. Tento plán se však v důsledku vypuknutí první světové války musel změnit. Loď později převzalo britské námořnictvo a přeměnilo ji na plovoucí nemocnici.

Ačkoliv společnost White Star Line to vždy důrazně odmítala, několik dalších zdrojů uvádí, že původně byl pro loď vybrán název *Gigantic* (tato verze je podporována i tehdejším letákem společnosti). Po katastrofě *Titaniku* v roce 1912 byl však pojmenován méně "vychloubačným" jménem *Britannic*.

Po spuštění *Britanniku* na vodu v Belfastu 26. února 1914 začaly dokončovací práce. Předtím, než mohl *Britannic* začít sloužit na pravidelné transatlantické lince mezi New Yorkem a Southamptonem, vypukla v srpnu 1914 první světová válka. White Star se rozhodla stáhnout *Olympic* ze služby, dokud nebezpečí nepomine a tak se *Olympic* vrátil do Belfastu 3. listopadu. Práce na *Britanniku* v té době probíhaly velmi pomalu. To se však mělo v příštím roce změnit.

Potřeba zvýšení celkové tonáže lodí námořnictva byla stále silnější. Souvisela především s rozšířením hlavního bojiště do Středomoří a vstupem Osmanské říše do války. V květnu *Britannic* úspěšně prošel předepsanými zkouškami motorů a v případě potřeby mohl do měsíce vyplout. Tento měsíc utrpěla Británie první vážnou ztrátu. V důsledku i nadále vzrůstajících počtů raněných bylo rozhodnuto, že *Britannic* nebude zahálet. *Britannic* převzalo námořnictvo 13. listopadu 1915. Loď byla opatřena pro tuto službu novým nátěrem. Byla také přejmenována na HMHS (His Majesty's Hospital Ship) *Britannic* a svěřena pod velení kapitána C. A. Bartletta.

Po úspěšném dokončení pěti cest na blízkovýchodní bojiště a návratu do Británie s nemocnými a zraněnými vojáky odplouval *Britannic* ze Southamptonu do řeckého Lemnosu odpoledne 12. listopadu 1916. Měla to být jeho šestá cesta Středomořím mořem. Okolo půlnoci 15. listopadu projel Gibraltar a přistál v Neapoli ráno 17. listopadu k obvyklému doplnění uhlí a zásob vody. Tím splnil první část své poslední mise.

21. listopadu 1916 v 8 hodin 12 minut *Britannic* najel na minu a za 55 minut se potopil. Díky blízkosti dalších lodí a řeckých rybářů, pevniny a teplotě moře bylo pouze 30 obětí. Těla pěti obětí nebyla nikdy nalezena.

Vrak objevili potápěči z týmu J. Cousteaua v roce 1975 v hloubce 120 metrů.

## Technické informace

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Délka lodi:                    | 269 m      |
| Šířka:                         | 28,6 m     |
| Výška od kýlu po nejvyšší bod: | 56 m       |
| Váha:                          | 54 300 tun |
| Ponor:                         | 10,57      |
| Posádka:                       | 1164 osob  |
| Počet lůžek:                   | 3309 osob  |
| Max. rychlost:                 | 21 uzlů    |

---

## [Britannic-foto](#)





































